

HELMo Sainte-Marie	<div style="text-align: right;">QC</div>
CAMPUS GUILLEMINs 35, RUE DE HARLEZ 4000 LIÈGE	NOM:..... PRÉNOM:..... CLASSE:.....
SESSION: Août 2020 PROFESSEUR: COTE:	<p style="text-align: center;">COMMERCE EXTERIEUR Examen</p> <p style="text-align: center;">Gestion Comptable Internationale</p>

<p>REMARQUES IMPORTANTES</p> <p>☞ RENOI DE VOS SOLUTIONS AVANT <u>10 HEURES 30.</u></p> <p>☞ Enregistrez votre fichier réponse sous le FORMAT suivant NOM-PRENOM-GROUPE</p> <p><u>AUCUN</u> RETARD DANS L'ENVOI DE VOTRE SOLUTION NE SERA AUTORISE ET ENTRAINERA L'ANNULATION DE VOTRE EXAMEN.</p> <p>d.boufflette@helmo.be f.deville@helmo.be d.rouwette@helmo.be</p> <p>☞ L'EXAMEN ORAL AURA LIEU L'APRES MIDI DES 13 HEURES 30 VIA TEAMS.</p>

QUESTION 1 Feuille 1

Données : Coûts fixes : 2.500.000 €/an.
Coûts variables annuels : 8.200.000 € pour 10.000 unités vendues
Prix de vente : 1.800 € par unité.

- a) Déterminez le seuil de rentabilité en quantité ainsi que la date du seuil de rentabilité.
- b) Un agent commercial canadien vous propose un marché supplémentaire; à titre d'intermédiaire, il réclame une commission de 15 % par rapport au prix de vente des unités supplémentaires.

Grâce à lui, il est possible d'écouler 20.000 unités supplémentaires à 1 400 € par unité. Pour pouvoir répondre à cette proposition, il faut investir dans un nouveau bâtiment industriel, de nouvelles machines,... Cet investissement entraînera un complément de charges fixes de 5.000.000 €/an. De plus, il permettra de réduire les coûts variables initiaux de 60 € par unité (valable uniquement pour les 20.000 unités supplémentaires). Acceptez-vous cette proposition ? Justifiez votre réponse.

QUESTION 2 Feuille 2

Calculez le prix de revient du voyage et le prix de revient moyen à la tonne d'un transport effectué dans les conditions suivantes :

a) Données relatives à l'utilisation du véhicule (sur base annuelle) :

- Charge utile	: 20 tonnes
- Durée de vie	: 5 ans
- Heures d'utilisation	: 2 630 heures/an
- Distance parcourue en charge	: 81 000 km
- Distance parcourue à vide	: 18 000 km
- Coefficient de chargement	: 0.84

b) Données relatives aux coûts du véhicule (sur base annuelle) :

- Véhicule : Prix d'achat	: 130 000 €
Valeur résiduelle	: 20 000 €
- Pneumatiques : prix d'achat global	: 10 pneus à 520 €/unité
- Fonds d'avance	: 2 500 €
- Taux d'intérêts	: 5 %
- Taxe de circulation	: 2 200 €/an
- Assurance : véhicule	: 3 600 €/an
- Assurance : marchandises	: 1 500 €/an
- Cotisations et redevances	: 280 €/an
- Entretien systématique	: 1 350 €/an
- Parking	: 700 €
- Frais généraux	: 10 600 €/an
- Provision cautionnement	: 250 €/an
- Coûts variables par km	: 0.46 €
- Coût horaire du chauffeur	: 34 €/heure

c) Données relatives au transport à effectuer :

- Distance à parcourir : en charge	: 1 640 km
à vide	: 240 km
- Chargement	: 20 tonnes
- Vitesse moyenne	: 62 km/heure
- Frais de péage spécifique à ce transport	: 250 €
- Temps de chargement et de déchargement	: 4 heures

QUESTION 3 - Feuille 3

- a. Calculez les résultats analytiques d'exploitation des différents produits vendus.
- b. Complétez la fiche du coût horaire standard

La société CLAPETS, filiale d'un groupe industriel belge, fabrique en série des pièces assemblées pour l'industrie de l'électroménager. Nous nous intéressons ici à deux types de portes pour sèche-linges qui se différencient uniquement par la capacité de la machine (5 ou 8 kilos). Le montage de ces deux types de porte se réalise dans un seul atelier.

La comptabilité générale a enregistré les informations suivantes :

1. Factures d'achat : - 2 300 encadrements 5 Kg à 10.14 € (importée du Brésil)
 - 2 200 encadrements 8 Kg à 11.25 €
 - 4 200 coques transparentes à 12.35 €
 - Conteneurs consignés : 4 800 €
2. Factures de vente : - 1 200 portes 5 Kg à ? €. (Marge bénéficiaire de 20 % du prix de vente)
 - 1 100 portes 8 Kg à 60 € (exportée vers le Canada)
3. Renseignements concernant les stocks :
 - a. le stock initial se présente comme suit (FIFO arrondi à l'unité supérieure) :

	Portes 5 Kg	communs	Portes 8 Kg
Encadrements	300 unités à 10 €		500 unités à 11 €
Coques		810 unités à 12 €	
Portes montées	1 700 unités à 33 €		900 unités à 38 €

- b. le magasinier signale les prélèvements (sorties) suivants :

Encadrements : pour 5 Kg : 2 100 unités, pour 8 Kg : 1 500 unités;
Coques : 3 640 unités;
Portes 5 Kg : 1 200 unités;
Portes 8 Kg : 1 110 unités.

4. Tous les 61, 63, 64, 65 etc. sont repris dans le tableau suivant :

Sections	ATELIER		ACHATS	ADMT°	VENTES	COMPTA
	Activité mécanique	Activité manuelle				
Totaux	3 000 €	3 750 €	6 150 €	3 000 €	1 250 €	2 000 €

5. Rémunérations :

La comptabilité générale a enregistré des appointements :

Administration : 3 500 €
 Ventes : 2 800 € + 10 % du ch. Aff. des portes 8 kg
 (commission intermédiaire lors de l'exportation)
 Achats/stocks : 2 800 €
 Atelier : 2 900 €
 Comptabilité : 3 200 €.

Elle a aussi enregistré les prestations des ouvriers pour 37 500 €
 (y comprises certaines charges patronales) en utilisant la méthode des coûts
 standard.

Prestations de juin : 1 500 heures prestées dont 800 heures pour les portes 5
 Kg assemblées.

Voici les données statistiques (moyenne pour les prestations d'un ouvrier) de
 l'année précédente :

Brut horaire: 16 €
 Taux ONSS Patronale : 40 %
 Nb moyen jours absence payés: 5 jours
 Nb moyen jours petit chômage : 6 jours
 Vêtements du travail : 260 €/an
 Semaine de 36 h (5 jour/semaine)
 Prov° Péc. de vacances : 10.27 %
 Prime d'assurance groupe : 1 100 €/an
 Primes : 800 €/an.

De plus, nous disposons des renseignements suivants :

- Le transporteur indépendant n'a pas encore expédié sa facture pour les mois de mai et juin (nous avons vendu 2 500 unités en mai) :
2 510 € **TVAC**.
- Les règles d'amortissement de l'entreprise sont les suivantes :
 - Bâtiments : 96 000 € amortis en 30 ans (frais généraux) ;
 - Matériel de production At Mécanique : acquis 160 000 €, il y a 2 ans, ils sont amortis en 5 ans dégressif en comptabilité générale mais la **CAE désire des coûts constants** ;
 - Matériel informatique du comptable : 3 000 € amortis en 3 ans.
- Lors de l'importation des encadrements 5kg, il faudra prévoir des charges supplémentaires :
 - droits de douane : 5 €/pièce
 - transport maritime : 2 500 €
 - assurances (transport) des MP : 800 €
- Des portes montées 8 Kg ont été cassées lors du chargement sur le camion, leur valeur est nulle mais une loi nous impose de les faire enlever par une société spécialisée qui demande 25.20 € de frais de retraitement écologique par unité emportée; l'enlèvement se fait tous les mois pairs.
- Des coques présentant des défauts n'ont pas été montées et attendent leur enlèvement par le fournisseur.
- Lors de l'exportation des portes 8 Kg, il faudra prévoir des emballages spéciaux (fournies directement par un sous-traitant) : 22 € par porte vendue.
- Les frais d'achat des MP sont répartis en fonction du prix d'achat.
- Les frais de vente sont répartis en fonction des quantités vendues.
- Les frais de l'atelier se répartissent :
 - au % des heures machines (1 000 heures dont 400 heures pour les portes 5 Kg)
 - aux heures de main d'œuvre pour l'activité manuelle.